

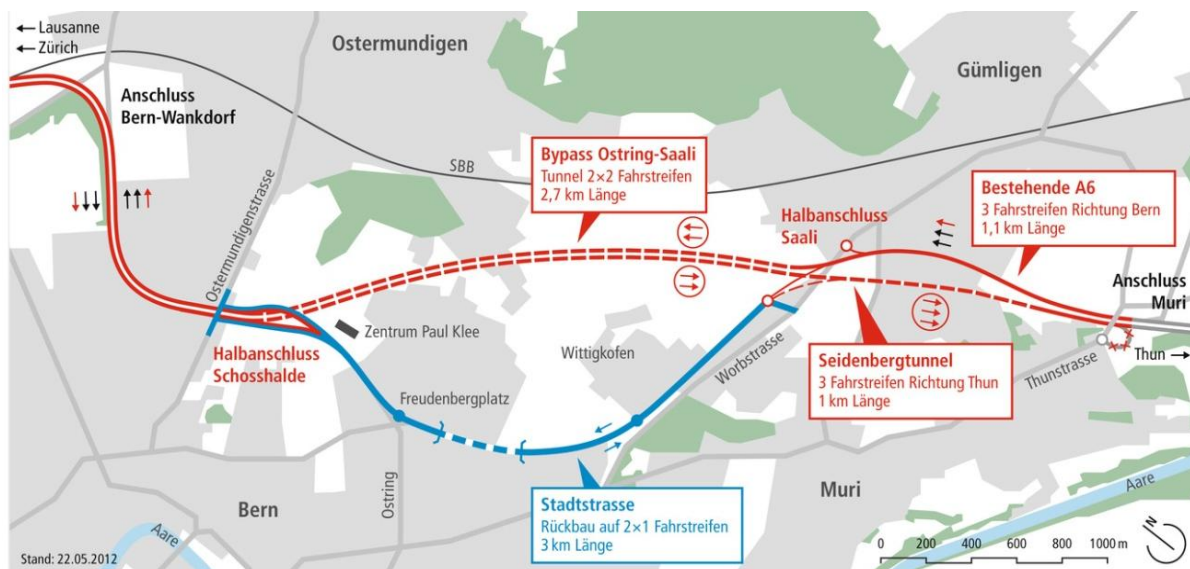
## Elimination du goulet d'étranglement Wankdorf-Muri : l'avenir se construit maintenant

Incontournable Berne : une artère principale à la limite de ses capacités

Chaque jour, des embouteillages se forment dans les deux sens sur l'autoroute A6 entre Berne-Wankdorf et Muri. Emprunté par pas moins de 70 000 véhicules quotidiennement, ce tronçon est l'un des plus fréquentés de Suisse. Le goulet d'étranglement à l'est de Berne a des répercussions sur de longues distances en direction de l'Oberland bernois et du Valais (touristes, pendulaires, personnes en déplacement professionnel). Ces engorgements ont en outre des conséquences sur la liaison routière nationale est-ouest.

Projet commun de contournement : reconnu comme urgent, incontesté par les spécialistes

En collaboration avec le canton et la région de Berne, ainsi qu'avec les communes concernées, l'Office fédéral des routes (OFROU) propose une solution optimale pour éliminer le goulet d'étranglement. Lors du processus de planification, toutes les parties prenantes ont accepté des compromis importants, si bien que la présente solution est incontestée sur le plan technique et qu'il n'y a aucune alternative de qualité équivalente.



Carte : Office fédéral des routes (OFROU)

Le projet prévoit d'élargir l'actuelle autoroute pour créer trois voies sur une partie du tronçon entre les jonctions de Wankdorf et de Muri, et de la faire passer pour une large part sous terre. Les éléments principaux sont le contournement Ostring-Saali et une nouvelle demi-jonction à Saali.

Entre la nouvelle demi-jonction et la jonction de Muri, la circulation en direction de Thoune se fera sous terre dans le tunnel de Seidenberg, celle dans l'autre direction continuera à s'effectuer sur le tracé actuel de l'A6. L'autoroute entre le Centre Paul Klee et Saali sera transformée en une voie urbaine, reliée à l'autoroute dans les secteurs de Schosshalde et de Saali. Ce projet coûte 1,5 milliard de francs.

---

## Un projet, plusieurs répercussions positives

- Elimination du goulet d'étranglement
- Meilleur raccordement de l'Oberland bernois (200 000 habitantes et habitants) et du Valais au réseau des routes nationales
- Remodelage de la ville et développement de l'espace urbain du Grand Berne
- Réduction des nuisances dues au bruit et aux gaz d'échappement
- Pas de perte de terres cultivables grâce au tracé souterrain

## Le Conseil fédéral veut lui accorder une moindre priorité

Cependant, malgré l'urgence reconnue et le caractère incontesté du projet, le Conseil fédéral veut le reporter. Dans le projet de l'« Arrêté fédéral concernant le deuxième programme d'élimination des goulets d'étranglement du réseau des routes nationales et l'allocation des moyens financiers nécessaires », en discussion parlementaire en 2014, il fait passer le réaménagement du tronçon Wankdorf-Muri du deuxième au troisième module. La solution aux problèmes de trafic qui garantit durablement le développement de cette partie de l'agglomération serait ainsi reportée à un lointain avenir.

## Le canton, la région et les communes exigent une priorité élevée

La rétrogradation en priorité trois opérée par le Conseil fédéral est très regrettable. Il importe dès lors que dans le fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA), actuellement en procédure de consultation, des moyens suffisants soient prévus pour les projets d'élimination des goulets d'étranglement, et en particulier pour le contournement entre Wankdorf et Muri. Le canton de Berne, la région Berne-Mittelland, la ville de Berne, les communes environnantes et l'association Région capitale suisse sont unanimes sur ce point. C'est pourquoi ils font cause commune afin que le Conseil fédéral donne une priorité élevée au projet Wankdorf-Muri dans le cadre du FORTA (réalisation à l'horizon 2030) et mobilise les ressources requises. Leurs outils ? Des prises de position conjointes, un comité de soutien et un lobbying ciblé au niveau fédéral.

## Comité de soutien

Le comité de soutien « Elimination du goulet d'étranglement Wankdorf-Muri : l'avenir se construit maintenant » s'engage pour garantir la modernisation aussi rapide que possible de l'A6 entre Berne-Wankdorf et Muri grâce à la construction de tunnels.

### Co-présidence :

Barbara Egger-Jenzer, Conseillère d'Etat, canton de Berne  
Werner Luginbühl, Conseiller aux Etats, canton de Berne  
Alexander Tschäppät, Maire de Berne / Conseiller national

### Membres fondateurs :

Adrian Haas, Directeur UCI du canton de Berne / Député au Grand Conseil  
Thomas Hanke, Président de la commune de Muri  
Raphael Lanz, Président de la ville de Thoun / Député au Grand Conseil  
Regula Rytz, Conseillère nationale

Vous trouverez sur le site [www.zukunftsichern.ch](http://www.zukunftsichern.ch) la liste des membres actualisée, un outil en ligne pour votre inscription et d'autres informations sur ce thème.