



Faktenblatt

Zweites Programm zur Beseitigung von Engpässen im Nationalstrassennetz und über die Freigabe der Mittel

Bericht für die Vernehmlassung, 10. April 2013

Eigentlicher Bedarf (Module 1 und 2)

Mit den verfügbaren 5,5 Milliarden Franken sollen aus heutiger Sicht die nachfolgend aufgelisteten Projekte realisiert werden (Preisstand 2005, ohne Teuerung und MwSt).

| Zweites Programm zur Beseitigung von Engpässen Eigentlicher Bedarf | | Modul [in Mio. CHF] | |
|---|---|------------------------|--------------------------|
| | | 1 | 2 |
| Raum | Projekt zur Engpassbeseitigung | | |
| GE | Perly – Bernex | | 430 |
| | Bernex – Meyrin/Vernier | | 615 |
| | Meyrin/Vernier – Le Vengeron | 50 | |
| | Le Vengeron – Coppet | | 165 |
| VD | Goulet d'étranglement de Crissier, Phase 1* | 120 | |
| | Goulet d'étranglement de Crissier, Phase 2 | | 100 |
| BE | Wankdorf – Schönbühl | | 140 |
| SO-AG | Luterbach – Härkingen | 660 | |
| | Härkingen – Wiggertal* | 165 | |
| ZH | Nordumfahrung Zürich* | 940 | |
| | Zürich Nord – Flughafen | | 20 |
| | Umfahrung Winterthur | | 370 |
| | Andelfingen – Winterthur | 285 | |
| BS-BL | STOT, Schwarzwaldtunnel – Hagnau, ("alte" Variante) | | 915 ¹ |
| LU-ZG | Blegi – Rütihof* | 135 | |
| SG | Kreuzbleiche – Neudorf (3. Röhre Rosenberg tunnel) | | 410 |
| | Total je Modul | 2'355 | 3'165 |
| | Total aufsummiert | | 5'520² |

* Von den eidgenössischen Räten in der ersten Programmbotschaft verbindlich beschlossenes Projekt

¹ Basis Kostenberechnung des Kantons Basel-Stadt, Preisstand 2005 ohne Teuerung und Mehrwertsteuer.

² Die Überschreitung des Kostendachs für die Engpassbeseitigung im Nationalstrassennetz um 20 Millionen Franken ist unter dem Blickwinkel der vorliegenden Kostengenauigkeit zu betrachten. Diese beträgt bei den Projekten im Modul 2 +/- 30 Prozent.

Erweiterter Bedarf (Modul 3) und zurückgestellte Projekte (Modul 4)

| Zweites Programm zur Beseitigung von Engpässen Erweiterter Bedarf | | Modul [in Mio. CHF] | |
|--|---|------------------------|---------------|
| Raum | Projekt zur Engpassbeseitigung | 3 | 4 |
| GE | Etoile – Perly | | 390 |
| | Coppet – Nyon | 165 | |
| VD | Nyon–Morges West* | | 500 |
| | Villars-Ste-Croix – Cossonay | 100 | |
| | Villars-Ste-Croix – La Croix-Montreux | | 1'350 |
| BE | Weyermannshaus – Wankdorf | | 215 |
| | Schönbühl – Kirchberg | 195 | |
| | Wankdorf – Muri | 1'485 | |
| | Muri–Rubigen* | | 120 |
| SO-AG | Wiggertal – Oftringen | ** | |
| | Aarau Ost – Birrfeld | 330 | |
| | Aarau West – Aarau Ost* | | 225 |
| | Birrfeld – Wettingen inkl. 4. Röhre Baregg* | | 500 |
| | Augst – Verzweigung Rheinfelden | ** | |
| ZH | Wettingen – Dietikon | 215 | |
| | Wallisellen – Brüttsellen | ** | |
| | Brüttsellen – Töss* | | 500 |
| | Westumfahrung Zürich | 110 | |
| | Zürich Süd–Thalwil–Wädenswil* | | 380 |
| | Wädenswil–Richterswil* | | 170 |
| | Schindellegi–Pfäffikon SZ* | | 100 |
| SG | St. Gallen Neudorf–Verzweigung Meggenhus* | | 110 |
| BS-BL | Hagnau – Liestal | 405 | |
| | Liestal – Augst | ** | |
| LU-ZG | Bypass Luzern inkl. Ergänzung Süd | 1'465 | |
| | Rotsee – Buchrain ("Erweiterung Nord") | 255 | |
| | Buchrain – Rütihof | 210 | |
| OW | Sarnen Nord–Alpnach Süd* | | 115 |
| SH | 2. Röhre Fäsenstaubtunnel Schaffhausen | 300 | |
| | Uhwiesen – Herblingen (Erweiterung Cholfirsttunnel) | | 510 |
| TI | Lugano Süd – Mendrisio | 810 | |
| | Total je Modul | 6'045 | 5'185 |
| | Total aufsummiert | 11'565 | 16'750 |

* In der ersten Programmbootschaft dem Modul 4 zugeteiltes und seither nicht weiter bearbeitetes Projekt

** Fahrstreifenergänzung von weniger als 2 Kilometer; wird ausserhalb des IF über die SFSV realisiert.